



Ende Jahr rauschen Züge mit 230 km/h durch den Neat-Tunnel

Aktualisiert am 02.04.2013 [64 Kommentare](#)

Die Vorbereitungen im neuen Gotthard-Bahntunnel laufen auf Hochtouren: Im Dezember sollen erstmals umfangreiche Zugtestfahrten stattfinden.



Gotthard Basistunnel: So sieht es innen aus.
Video: Keystone

Bildstrecke



Innenausbau des Gotthard-Basistunnels

Bereits sind 40 Prozent der Bahntechnik im Tunnel eingebaut. 2016 soll er in Betrieb genommen werden.

Artikel zum Thema

[Gotthardstrecke: BLS Cargo verliert 5000 Fahrten an die SBB](#)

[Eine zweite Gotthardröhre darf nicht gebaut werden](#)

[Pfusch bei der Neat: Rohre werden nicht ersetzt](#)

[Premiere am Gotthard](#)

[Zweite Gotthardröhre: «Ein Geschenk an die EU»](#)

Teilen und kommentieren

Im Gotthard-Basistunnel sind zwischen Erstfeld UR und Sedrun GR die Schienen verlegt. Bis Ende Mai 2016 soll die gesamte Bahntechnik installiert sein, so dass die Züge ab Dezember 2016 durch den Tunnel rasen können.

Das Verlegen der Schienen in den beiden Tunnelröhren ist eine millimetergenaue Arbeit, wie AlpTransit Gotthard beim Nordportal in Erstfeld den Medien erklärte. Je exakter die Fahrbahn gebaut wird, desto kleiner wird die Abnutzung des Materials sein, wenn dereinst die Personenzüge mit über 200 Stundenkilometern unterirdisch zwischen Erstfeld und Bodio TI verkehren.

Obwohl die Schienen von Erstfeld bis zur Multifunktionsstelle in Sedrun verlegt sind, ist dieser Tunnelabschnitt noch immer eine Baustelle. Die Diesellok zieht den staubigen Wagen mit den Journalisten in einer gemächlichen halbstündigen Fahrt über das Hochgeschwindigkeitstrasse rund 20 Kilometer in den Berg hinein bis zum Ende des Schienenstranges. Ab 2016 werden die Züge für

Schweiz

10:04 [Nationalrat verwirft Referendumsklausel wuchtig](#)

22:20 [Kehrsatz stimmt gegen Ausgehverbot](#)

20:00 [«Diese Studien wurden bewusst unter Verschluss gehalten»](#)

19:10 [China-Deal nimmt erste Hürde im Nationalrat](#)

18:50 [Nationalrat lenkt beim Budgetstreit teilweise ein](#)

15:57 [«Ich kann Ihnen nicht sagen, was wäre, wenn»](#)



Umfrage

Keine Sozialabgaben: Haben Sie sich als Arbeitgeber schon einmal strafbar gemacht?

Ja

Nein

[zur Story...](#)

Politblog

9 11 64
 Tweet

Die Redaktion auf Twitter

Stets informiert und aktuell. Folgen Sie uns auf dem Kurznachrichtendienst.

@tagesanzeiger folgen

Stichworte

SBB

Blog



Korrektur-Hinweis

Melden Sie uns sachliche oder formale Fehler.

Teilen und kommentieren

9 11 64
 Tweet

Die Redaktion auf Twitter

Stets informiert und aktuell. Folgen Sie uns auf dem Kurznachrichtendienst.

@tagesanzeiger folgen

Stichworte

SBB

Blog



Korrektur-Hinweis

Melden Sie uns sachliche oder formale Fehler.

Die Transtec baut die Fahrbahn, die Stromversorgung, die Telekommunikation und die Stellwerkeinrichtungen. Auch Sicherheitseinrichtungen wie Handläufe und Notlampen gehören dazu. Zur künftigen schnellen Bahnverbindung auf der Gotthardroute gehört auch der 15 Kilometer lange Ceneri-Basistunnel zwischen Camorino und Vezia TI. Am Ceneri seien die Verhältnisse noch anders als im Gotthard, sagte Renzo Simoni, Vorsitzender der AlpTransit.

Für den Ceneri-Basistunnel müssen nämlich noch 40 Prozent des Tunnelsystems ausgebrochen werden. Die AlpTransit zeigt sich zuversichtlich, dass der Ceneri 2019 betriebsbereit sein wird.

(bru/sda)

Erstellt: 02.04.2013, 11:59 Uhr

den 57 Kilometer langen Tunnel halb so viel Zeit benötigen.

Dank Kühlung 28 Grad warm

Der Zug stoppt in der Oströhre bei Kilometer 20,5 nördlich der Multifunktionsstelle. Rund 1000 Meter unter dem Boden ist es drückend heiss. Für die Arbeiten wird der Tunnel auf 28 Grad gekühlt, im Betrieb wird es in den Tunnelröhren bis zu 40 Grad warm sein.

In der Multifunktionsstelle Sedrun weitet sich das Tunnelgewölbe. Dort können die Züge wenn nötig von der einen in die andere Röhre wechseln. Normalerweise werden die Verbindungen aber wegen des Luftdrucks durch feste Tore gesperrt sein. Alle 325 Meter gibt es aber Querschläge, die im Notfall die Flucht in die andere Tunnelröhre ermöglichen.

Noch nicht vollständig eingebaut ist zwischen Erstfeld und Sedrun die Fahrleitung. Auch weitere technische Einrichtungen – etwa das «strahlende» Kabel für den Zugfunk und die Mobiltelefone der Passagiere – wird noch installiert.

Erste Testfahrten Ende Jahr

Weiter gediehen sind die Arbeiten in der Weströhre ganz im Süden, zwischen Faido und dem Südportal in Bodio. Dort sind die bahntechnischen Anlagen installiert. Diese rund 16 Kilometer lange Strecke wird ab Dezember 2013 für Testfahrten benutzt. Ziel ist es, die Infrastruktur so weit zu prüfen, dass 2016 das ganze Tunnelsystem reibungslos in Betrieb genommen werden kann.

Für den Einbau der Bahntechnik zuständig ist die Arbeitsgemeinschaft Transtec Gotthard. Insgesamt seien 42 Prozent der Bahntechnik installiert, sagte Marco Hirzel, Vorsitzender der Transtec-Baukommission.

Nur 60 Prozent der Arbeiten, die die Transtec leistet, werden dereinst im Tunnel auch genutzt werden. Beim Rest handle es sich um temporäre Leistungen, die benötigt würden, damit die bleibenden Anlagen überhaupt realisiert werden könnten, erklärte Hirzel.



Der Vorwurf der Profitgier an Vermieter verkennt die Realitäten. Carte Blanche, Hans Egloff (SVP, ZH).

[Das Gebot der Fairness gilt auch für Mieter](#)

TOP-EVENTS LIVE!

PUBLIREPORTAGE



[Besuchen Sie die beliebtesten Winterevents der Schweiz.](#)

Ferienresort Andermatt



Der Investor Samih Sawiris zeigte der Öffentlichkeit sein Prunkstück, das 5-Stern-Hotel «The Chedi».

[News, Hintergründe, Meinungen](#)

Politblog



Der Bundesrat muss das Freihandelsabkommen mit China überarbeiten. Carte Blanche, Regula Rytz (Grüne, BE).

[Kein Freihandel ohne Menschenrechte](#)

Umfrage

Soll das Kiffen in Vereinen legalisiert werden?

Ja

Nein

Abstimmen

[zur Story...](#)

Politblog



Die Migration bringt auch Probleme mit sich. Das scheint der neue Bundespräsident nicht wahrhaben zu wollen

[Burkhalter und der Niedergang der Schweiz](#)

Politblog

9 11 64
Tweet

Kommentar schreiben

Verbleibende Anzahl Zeichen: 400

WERBUNG



64 Kommentare

Die beliebtesten Kommentare Alle Kommentare

Heinz Durrer

02.04.2013, 13:12 Uhr
[Melden](#)

an alle die mehr Geschwindigkeit fordern: ich bin kein Physiker, aber ich denke Tunnel ist nicht gleich Überland? Luftwiderstand, Druck etc...

[Antworten](#)

110 16

Kurt Blaser

02.04.2013, 14:04 Uhr
[Melden](#)

Super Stammsisch-Techniker hat es hier. Den Zug auf 300 km/h (einige wollen noch schneller) beschleunigen um ihn nach 57 Km wieder abzubremesen um im normalen Bahnnetz weiter zu fahren, ich hoffe ja nur das Ihre euren Job besser macht, und zu den Geschwindigkeiten von Japan und Frankreich, habt Ihr schon gemerkt das diese Länder ETWAS grösser sind als die Schweiz ???

[Antworten](#)

102 13

[Alle Kommentare anzeigen](#)



Wer auf dem Kauf des Gripen beharrt, verkennt die echten Sicherheitsrisiken. Carte Blanche, Chantal Galladé (SP, ZH).

[Cyberabwehr statt Kampfjets](#)

Politblog



Ein AKW abzuschalten, bevor Alternativen bestehen, ist Unsinn. Carte Blanche von Beat Bechtold, Nuklearforum.

[Die Schweiz braucht eine realistische Energiepolitik](#)

Pisa-Studie



Schweizer Jugendliche sind Europas Mathematikgenies, sagt der internationale Bildungsvergleich.

[News, Hintergründe, Meinungen](#)

Armeenanlagen



Was geschieht mit den ungenutzten Bunkern der Schweizer Armee, und was ist ihre architektonische Bedeutung?

[«Ihre skulpturale Kraft steht ausser Frage»](#)

- Ressorts: [Zürich](#) · [Schweiz](#) · [Ausland](#) · [Wirtschaft](#) · [Börse](#) · [Sport](#) · [Kultur](#) · [Panorama](#) · [Wissen](#) · [Leben](#) · [Digital](#) · [Auto](#)
- Marktplatz: [Stellen](#) · [Immobilien](#) · [Weiterbildung](#) · [Kooperationen](#) · [ePaper Stellenmarkt](#)
- Dienste: [Suche](#) · [RSS](#) · [Newsletter](#) · [iPad](#) · [Mobile](#) · [Wetter](#)
- Tages-Anzeiger: [Aboservice](#) · [Carte Blanche](#) · [ePaper](#) · [Zeitungsbuch](#) · [Inserieren](#) · [Mediadaten](#) · [Kontakt](#) · [Leserbriefe](#) · [Impressum](#) · [Kreuzworträtsel](#)
- Tages-Anzeiger: [Publizistische Leitlinien](#) · [Disclaimer](#)